

Inhoud	Artikel (Mot)
<i>Algemene Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen</i>	
Begripsomschrijvingen	1
Algemeen	2
Uitsluitingen	3
Regeling van de schade	4
Hulpverlening	5
Eigen risico	6
Premie en voorwaarden	7
<i>Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen</i>	
Begripsomschrijvingen	8
Omschrijving van de dekking	9
Uitsluitingen	10
Regeling van de schade	11
Verhaalsrecht	12
Begrenzing dekking Terrorismeschade (Beperkte) Cascoverzekering Motorrijtuigen	13
Begripsomschrijvingen	14
Omschrijving van de dekking	15
Uitsluitingen	16
Regeling en vergoeding van de schade	17

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Algemene Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen

Mot 1 Begrippen

1.1 Motorrijtuig

- 1.1.1 het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- 1.1.2 een aan iemand anders toebehorend gelijksoortig motorrijtuig, dat het onder artikel Mot 1.1.1 vermelde motorrijtuig vervangt gedurende de tijd dat dit aantoonbaar voor reparatie en/of onderhoud tijdelijk buiten gebruik is. Dit motorrijtuig is verzekerd op dezelfde condities als het onder artikel Mot 1.1.1 vermelde motorrijtuig.

1.2 Verzekerden

- 1.2.1 de verzekeringnemer;
- 1.2.2 de eigenaar, de bezitter, de houder, de passagiers en de gemachtigde bestuurder;
- 1.2.3 de werkgever van de onder artikel Mot 1.2.1 en 1.2.2 genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.

Mot 2 Algemeen

2.1 Algemene Voorwaarden Particulier

Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken, zijn de Algemene Voorwaarden Particulier, die worden geacht één geheel met onderhavige voorwaarden uit te maken, van toepassing.

2.2 Verwijzing

Verwijzing vindt uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.

2.3 Verzekeringsgebied

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

2.4 Gedekt risico

De verzekering geeft dekking voor de op het polisblad vermelde risico's en condities ter zake van gebeurtenissen waarvan de oorzaak is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de productmodule.

2.5 Einde van de verzekering

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Particulier eindigt de verzekering, terstond:

- 2.5.1 zodra het motorrijtuig voorzien wordt van een buitenlands kenteken;
- 2.5.2 zodra de verzekeringnemer of -na zijn overlijden- zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliezen.
Per eerstkomende contractsvervaldatum;
- 2.5.3 indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland;
- 2.5.4 indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland gestald wordt.

De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval tenminste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.

2.6 Zekerheidstelling

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen en/of indien de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag slechts tegen zekerheidstelling is te verkrijgen, zal de verzekeraar de zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.400,- per gebeurtenis, mits de verzekerde te wiens behoefte de zekerheid dient te worden gesteld jegens de verzekeraar ter zake van dezelfde gebeurtenis aanspraak op dekking heeft.
De verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen. Geen waarborgsom wordt voorgeschoten, indien deze (mede) wordt verlangd wegens overtreding van in- en uitvoerbepalingen of van belastingwetten.

2.7 Hulp aan gewonden

De verzekering dekt de kosten van herstel en/of reiniging van bekleding van het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van het plaats bieden aan personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

2.8 Samenloop

Indien de risico's als omschreven in artikel Mot 2.6, Mot 2.7 en Mot 5 ook zijn gedekt onder een polis bij een andere verzekeraar of daaronder gedekt zouden zijn, indien deze dekking niet zou hebben bestaan, dan loopt deze dekking slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien deze dekking niet zou hebben bestaan.

Mot 3 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden Particulier is van de verzekering uitgesloten:

3.1 Niet verzekerde bestuurder

De schade, indien de bestuurder:

- 3.1.1 niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
- 3.1.2 onder zodanige invloed van alcohol houdende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden, dan wel indien de bestuurder geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;
- 3.1.3 niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
- 3.1.4 niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende type motorrijtuig, al dan niet met aanhangwagen, voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan twaalf maanden was verlopen, evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de in dit artikel omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

3.2 Niet verzekerd gebruik

De schade ontstaan tijdens het gebruik van het motorrijtuig voor:

- 3.2.1 verhuur en/of leasing;
- 3.2.2 les- en examenrijden;
- 3.2.3 vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
- 3.2.4 deelname aan of oefenen voor (snelheids)wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheds-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

3.3 Algemeen

- De schade:
- 3.3.1 door of in verband met inbeslagname, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
 - 3.3.2 bestaande in geldelijk nadeel door het gemis van het motorrijtuig;
 - 3.3.3 aan lading en bagage;
 - 3.3.4 indien het motorrijtuig als regel buiten Nederland wordt gestald, vanaf de dag van beëindiging van de verzekering als bedoeld in artikel Mot 2.5.4;
 - 3.3.5 veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde.
 - 3.3.6 die door de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten dan wel die met goedvinden van de verzekerde is toegebracht. De verzekeringnemer behoudt recht op dekking indien hij aannemelijk maakt dat de opzet zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

Mot 4 Regeling van de schade

- 4.1 Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door de verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door de verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
- 4.2 De verzekeraar verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten zo spoedig mogelijk na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis bij de verzekeraar, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van het verdwenen motorrijtuig.
- 4.3 De verzekerde is verplicht, indien de verzekeraar dit wenst, alle rechten die hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan de verzekeraar over te dragen. De verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens de verzekerde, behalve indien een in artikel Mot 3 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
- 4.4 De verzekerde heeft niet het recht het motorrijtuig na schade aan de verzekeraar over te dragen. In geval van verlies is de verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, het eigendom van het motorrijtuig bij akte aan de verzekeraar over te dragen. Op zijn beurt verplicht de verzekeraar zich, als het motorrijtuig terecht komt en als de verzekerde dat uitdrukkelijk wenst, het eigendom aan hem terug te geven. Heeft de schade-uitkering inmiddels plaatsgehad, dan dient de verzekeringnemer dit bedrag terug te betalen, eventueel onder aftrek van de herstellkosten van de schade die tijdens de periode van het verdwenen zijn aan het motorrijtuig is ontstaan.
- 4.5 De verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
- 4.6 De verzekeraar is bevoegd een krachtens de WAM of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op de verzekeringnemer of op een andere verzekerde, die niet te goeder trouw mocht aannemen, dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
 - 4.6.1 een uitsluiting van toepassing is;
 - 4.6.2 schade veroorzaakt is (ook door een ander dan de verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en de verzekeraar niet overeenkomstig artikel Mot 2.5 van de onderhavige voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.
- 4.7 Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient de verzekerde de verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekerde verklaart zich akkoord met het aannemen door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VbV-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoonnummer: (055) - 741 00 01). Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan.

Mot 5 Hulpverlening

Uitsluitend indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt of een motorrijwiel waaraan al of niet een object is

aangekoppeld waarborgt verzekeraar de hulpverlening doch heeft verzekeraar de op de groene kaart vermelde hulporganisatie met de uitvoering daarvan belast.

De verzekerden hebben uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding stellen met de op de groene kaart vermelde hulporganisatie.

Na instemming van de hulporganisatie is het volgende van toepassing:

Indien verzekeringnemer of de met zijn toestemming optredende bestuurder een auto-ongeval heeft gehad of het motorrijtuig in brand is geraakt en door één van beide oorzaken zodanig is beschadigd dat verder rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is of de bestuurder daarbij gewond is geraakt en een ander de besturing niet kan overnemen, of indien het motorrijtuig is gestolen, heeft hij:

In Nederland

op de dag van het ongeval, recht op de volgende extra service:

- a) vervoer van de inzittenden naar huis of reisdoel met een taxi;
- b) directe berging en transport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagens naar een garage van zijn keuze.

In het buitenland (alle landen die worden vermeld in het Internationaal Verzekeringsbewijs)

recht op de volgende extra service, indien (voorlopig) herstel van het motorrijtuig in een garage of werkplaats niet binnen 4 werkdagen kan geschieden:

- a) terugtransport van het motorrijtuig en de eventuele aanhangwagens naar een adres naar keuze in Nederland, tenzij de daaraan verbonden kosten hoger zijn dan de waarde van het beschadigde voertuig, in welk geval de kosten van invoer en/of vernietiging zullen worden vergoed;
- b) vergoeding van de repatriëringskosten van de inzittenden naar Nederland op basis van treinkosten 2e klas.

Reiskosten worden alleen vergoed, indien betalingsbewijzen kunnen worden overgelegd en de schade bij de alarmcentrale is gemeld en akkoord is bevonden. Op de gemaakte reiskosten worden de bespaarde brandstofkosten in mindering gebracht. Kosten van (voorlopig) herstel worden alleen vergoed, indien de auto verzekerd is voor alle risico's als omschreven in artikel Mot 15.1 en Mot 15.2.

Hulp in geval van mechanische storing

Voor personenauto's die niet ouder zijn dan 36 maanden en bestuurd mogen worden met rijbewijs B of BE, bestaat recht op hulpverlening, ingeval een mechanische storing optreedt en de reis daardoor niet kan worden voortgezet, mits:

- de storing buiten de woonplaats van verzekerde is ontstaan;
- de storing niet binnen één uur kan worden opgeheven.

De hulpverlening bestaat uit

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de storing kan worden verholpen;
- een vergoeding van arbeidsloon in verband met een (nood)reparatie langs de weg tot een maximum van € 75,00;
- toezending van vervangende onderdelen, die voor de reparatie noodzakelijk, doch ter plaatse niet voorhanden zijn. De kosten voor aanschaf van de onderdelen zelf worden niet vergoed, evenmin als de kosten van eventuele retourvracht bij niet ophalen van de zending;
- repatriëring van het motorrijtuig indien herstel binnen vier werkdagen na melding niet mogelijk is.

Onverminderd het bepaalde in artikel Mot 3 wordt in geen geval uitkering of hulp verleend:

- in geval van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen
- in geval van uitval als gevolg van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het motorrijtuig en/of eventuele aanhanger

Indien verzekerde van deze hulpverlening gebruik maakt worden de bestaande rechten op korting voor schadevrij rijden niet aangetast, terwijl evenmin het bedongen eigen risico in mindering wordt gebracht. Op deze dekking zijn de in artikel Mot 3 en artikel Mot 10 omschreven uitsluitingen eveneens van toepassing.

Mot 6 Eigen risico

6.1 De verzekeringnemer draagt per gebeurtenis een eigen risico als vermeld op het polisblad. Dit eigen risico is zowel van toepassing op de Beperkte Cascodekking als op de Volledige Cascodekking.

6.2 Er geldt geen eigen risico voor schade aan ruiten die kan worden gerepareerd door middel van de kunstharismethode.

6.3 Voor schade aan ruiten geldt in geval van vervanging een eigen risico van € 67,50 per gebeurtenis.

- 6.4** Er geldt geen eigen risico ter zake van de dekking zekerheidsstelling (artikel Mot 2.6) en hulp aan gewonden (artikel Mot 2.7).
- 6.5** In geval van schade als omschreven in artikel Mot 15.2.1 wordt, voor bestuurders jonger dan 24 jaar het eigen risico per gebeurtenis verhoogd met € 75,- tenzij een vrijwillig eigen risico van tenminste € 375,- van toepassing is.

Mot 7 Premie en voorwaarden

7.1 Premiebepalende factoren

- 7.1.1** De premie wordt afhankelijk van de dekking onder meer bepaald aan de hand van:
1. het eigen gewicht (eventueel verhoogd met het laadvermogen) van het motorrijtuig;
 2. de cataloguswaarde van het motorrijtuig;
 3. de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringnemer;
 4. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
 5. het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar;
 6. de aard van het gebruik van het motorrijtuig;
 7. het aantal schadevrije jaren te bepalen door het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus-malusladder en de trede van inschaling.
- 7.1.2** Indien zich een wijziging voordoet in de hiervoor onder artikel Mot 7.1.1 genoemde gegevens, dient de verzekeringnemer binnen dertig dagen daarvan aan de verzekeraar schriftelijk mededeling te doen. Voor zover nodig zal de premie, eventueel door middel van gewijzigde inschaling op de bonus-malusladder per de eerstkomende premievalidatum worden herzien.
- 7.1.3** Indien de verzekeraar een onjuistheid in de hiervoor onder artikel Mot 7.1.1 genoemde gegevens constateert, heeft de verzekeraar het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de verzekeringnemer en eventueel met terugwerkende kracht, aan te passen.
- 7.1.4** De verzekeraar heeft het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals deze na de hieronder bedoelde verhoging zou zijn geweest, indien bij schade blijkt dat de verzekeringnemer de onder artikel Mot 7.1.1 genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder artikel Mot 7.1.2 genoemde verplichting terwijl de verzekeraar een hogere premie zou hebben berekend indien de onder artikel Mot 7.1.1 genoemde gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie zou hebben verhoogd indien hij wel aan de onder artikel Mot 7.1.2 genoemde verplichting zou hebben voldaan.

7.2 Bonus-malusregeling

De korting of toeslag is uitsluitend van toepassing op de premie voor de aansprakelijkheids- en/of (beperkt)cascodekking. Bij aanvang van de verzekering wordt de hoogte van de trede op de bonus-malusladder onder andere bepaald door de in artikel Mot 7.1.1 genoemde factoren. Na ieder verzekeringsjaar wordt, voor zover de verzekering ten minste zes maanden van kracht is geweest, op de premie voor de aansprakelijkheids- en/of (beperkte) cascodekking een korting verleend waarvan de hoogte afhankelijk is van het aantal schadeveroorzakende gebeurtenissen die zich in het voorafgaande verzekeringsjaar hebben voorgedaan.

Bonus/ malus trede	% korting/ toeslag	De overgang naar een andere bonus/malus-trede geschiedt: na een verzekeringsjaar			
		zonder schade	met 1 schade	met 2 schade	met 3 of meer
19	-75	19	14	8	1
18	-75	19	13	7	1
17	-75	18	12	7	1
16	-75	17	11	6	1
15	-75	16	10	6	1
14	-75	15	9	5	1
13	-70	14	8	4	1
12	-67,50	13	7	3	1
11	-65	12	6	2	1
10	-62,50	11	6	2	1
9	-60	10	5	1	1
8	-55	9	4	1	1
7	-50	8	3	1	1
6	-40	7	2	1	1
5	-30	6	1	1	1
4	-20	5	1	1	1
3	-10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	+25	2	1	1	1

7.3 Gebeurtenissen zonder gevolgen voor de bonus-malusregeling

- Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling wanneer:
- 7.3.1** de verzekeraar geen schadevergoeding, kosten van rechtskundige bijstand of proceskosten verschuldigd is;
- 7.3.2** de verzekeraar het uitgekeerde bedrag ten volle heeft verhaald;
- 7.3.3** de verzekeraar een schade heeft uitgekeerd op grond van de beperkt cascodekking;
- 7.3.4** uitsluitend schadevergoeding is verschuldigd vanwege het bepaalde in artikel Mot 2,6 (zekerheidsstelling), Mot 2.7 (hulp aan gewonden) of Mot 5 (hulpverlening);
- 7.3.5** de verzekeraar de door hem betaalde schade niet of niet volledig heeft kunnen verhalen vanwege schaderegelings-overeenkomsten onderling of als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of aanschafprijs; de verzekeringnemer de door de verzekeraar uitgekeerde schadebedragen binnen 12 maanden terugbetaald, mits geen verdere schadebetaling ter zake van die gebeurtenissen is te verwachten;
- 7.3.7** de verzekeraar een schade heeft moeten vergoeden op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet en verzekerde terzake van (het ontstaan van) de schade geen enkel verwijt valt te maken.
- 7.3.8** de schade is ontstaan door brand, blikseminslag, bluswater, kortsluiting, ontplofing en zelfontbranding, zoals omschreven in artikel Mot 15.2.3 van de voorwaarden (Beperkte) Cascoverzekering Motorrijtuigen;

Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd WAM) gestelde eisen te voldoen. Indien de aansprakelijkheid, die onder deze verzekering is gedekt, evenwel ook is gedekt onder een polis bij een andere verzekeraar of daaronder gedekt zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou bestaan.

Mot 8 Definities

8.1 WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

8.2 Schade

- 8.2.1** Schade aan personen: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen al dan niet de dood tot gevolg hebbende, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- 8.2.2** Schade aan zaken: schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken van derden met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Mot 9 Omschrijving van de dekking

9.1 Aansprakelijkheidsdekking

De verzekering dekt tot ten hoogste het op het polisblad genoemd verzekerd bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en schade aan zaken tijdens de duur van de verzekering met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht, alsmede schade veroorzaakt door of in verband met de door het motorrijtuigverzekering vervoerde lading terwijl deze zich bevindt op, wordt vervoerd met, valt van of nadat deze is gevallen van de verzekerde auto. Schade veroorzaakt tijdens laden of lossen is niet gedekt. Is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt en dat behoort tot het verzekeringsgebied, krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum verzekerd bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

9.2 (Proces)kosten/rente

Boven het verzekerd bedrag worden zo nodig vergoed:

9.2.1 de kosten van met goedvinden en op verlangen van de verzekeraar gevoerde procedures en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand;

9.2.2 de door de verzekerde verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

9.3 Schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer

De verzekering dekt de schade met een verzekerd motorrijtuig toegebracht aan een ander aan de

- verzekeringnemer toebehorende motorrijtuig evenwel uitsluitend:
- 9.3.1 indien de aanrijding heeft plaatsgevonden tijdens het gebruik van het verzekerde motorrijtuig op voor het openbare verkeer openstaande wegen, en
- 9.3.2 de verzekeraar ook reeds gehouden was de schade te vergoeden, indien deze schade zou zijn geleden door een willekeurige derde.
- Eventuele bedrijfsschade en/of waardevermindering wordt niet vergoed.

Mot 10 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden Particulier en in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen zijn van de verzekering uitgesloten:

- 10.1 Niet-verzekerde schade aan personen**
Personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.
- 10.2 Opzicht**
De schade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade betrekking hebbende op:
- 10.2.1 het schadeveroorzakende motorrijtuig zelf;
- 10.2.2 de zaken die worden vervoerd met of door het schadeveroorzakende motorrijtuig, behoudens de door de passagiers gedragen kleding en sieraden;
- 10.2.3 de zaken die een verzekerde in eigendom toebehoren dan wel die hij om welke reden ook onder zich heeft.
- 10.3 Boeten en kosten**
- 10.3.1 boeten en geldstraffen;
- 10.3.2 afkoop- en dwangsommen;
- 10.3.3 gerechtskosten, die met een strafproces samenhangen behoudens de kosten als bedoeld in artikel Mot 9.2.

Mot 11 Regeling van de schade

De verzekeraar belast zich met de regeling en vaststelling van de schade en heeft het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Mot 12 Verhaalsrecht

Indien de verzekering nietig is of geen dekking geeft en de verzekeraar niettemin op grond van de WAM ter zake van de gebeurtenis tot schadevergoeding verplicht is, is de verzekeraar gerechtigd die schade met inbegrip van de ter zake gemaakte kosten te verhalen op die verzekerden voor wie de uitsluiting geldt.

Mot 13 Begrenzing dekking Terrorismeschade

Naast de specifieke uitsluitingen als nader in de voorwaarden van de verzekerde productmodule(s) omschreven, alsmede de uitsluitingen als omschreven in de Algemene Voorwaarden Particulier is voor elke productmodule de dekking voor het terrorismerisico begrensd.

- 13.1. Begripsomschrijvingen**
In deze voorwaarden en de daarop berustende bepalingen wordt -voor zover niet anders blijkt- verstaan onder:
- 13.1.1 **Terrorisme:** gewelddadige handelingen en/of gedragingen -begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 13.1.2 **Kwaadwillige besmetting:** het -buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 13.1.3 **Preventieve maatregelen:** van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het

- onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of -indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt- de gevolgen daarvan te beperken.
- 13.1.4 **Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):** een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel Mot 13.1.1, 13.1.2 en 13.1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.
- 13.1.5 **Verzekeringsovereenkomsten:**
- a. **Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder 'staat waar het risico is gelegen' van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.**
- b. **Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.**
- c. **Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.**
- 13.1.6 **In Nederland toegelaten verzekeraars:**
Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen;
- 13.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**
- 13.2.1 **Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel Mot 13.1.1, 13.1.2 en 13.1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:**
- a. terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- b. handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar ter zake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ter zake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.
- 13.2.2 **De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.**
- 13.2.3 **In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:**
- a. schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- b. gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,
- dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel Mot 13.1.6 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er ten

minste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikelid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

13.3 Uitkeringsprotocol NHT

- 13.3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.
- 13.3.2 De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.
- 13.3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegegeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel Mot 13.3.1 bedoelde uitkering ter zake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.
- 13.3.4 De herverzekeringdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

(Beperkte) Cascoverzekering Motorrijtuigen

Mot 14 Begripsomschrijvingen

14.1 Nieuwwaarde

De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering

14.2 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om een zaak te kunnen vervangen door een vergelijkbaar exemplaar van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit bedrag wordt vastgesteld door een deskundige die door de verzekeraar is benoemd.

14.3 Accessoires

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen, die aan het motorrijtuig zijn bevestigd, terwijl de (rij-) technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed. De op het motorrijtuig aangebrachte beschikking en belettering worden tevens gezien als accessoires.

14.4 Contact-, voertuig sleutels en/of keycards

Alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij het motorrijtuig worden geleverd en met behulp waarvan het motorrijtuig kan worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

14.5 Kentekenbewijs

Onder kentekenbewijs wordt verstaan:

14.5.1 het papieren kentekenbewijs bestaande uit:

1. Deel IA - Voertuigbewijs;
2. Deel IB – Tenaamstellingsbewijs;
3. Deel II – Overschrijvingsbewijs.

14.5.2 de kentekenkaart en bijbehorende tenaamstellingscode.

14.5.3 tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

Mot 15 Omschrijving van de dekking

15.1 Beperkt Cascodekking

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan:

- 15.1.1 door bliksemingslag, bluswater, brand, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
- 15.1.2 aan ruiten en andere glazen delen, een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch, dan wel een eigen gebrek aan het motorrijtuig zelf en voorts door:
- 15.1.3 diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, of pogingen daartoe;
- 15.1.4 aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- 15.1.5 hagelstenen, storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger), alsmede door deze storm vallende voorwerpen;
- 15.1.6 botsen met dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- 15.1.7 luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
- 15.1.8 relletjes;
- 15.1.9 ruitbreuk of breuk van andere glazen delen.

15.2 Volledige Cascodekking

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan:

- 15.2.1 door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of te water geraken;
 - 15.2.2 door openslaande motorkap, kofferdeksel, portieren;
 - 15.2.3 door bliksemingslag, bluswater, brand, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
 - 15.2.4 aan ruiten en andere glazen delen;
 - 15.2.5 door het tanken van onjuiste brandstof.
- Een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch dan wel een eigen gebrek aan het motorrijtuig zelf en voorts door:
- 15.2.6 de in of op motorrijtuigen vervoerde lading of bagage;
 - 15.2.7 diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe;
 - 15.2.8 aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
 - 15.2.9 storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger), door storm vallende voorwerpen, hagelstenen, acuut optredende steenslag;
 - 15.2.10 dieren;
 - 15.2.11 luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 - 15.2.12 relletjes;
 - 15.2.13 ruitbreuk of breuk van andere glazen delen;
 - 15.2.14 slepen, takelen en bergen;
 - 15.2.15 milieuverontreiniging ten gevolge van een plotseling onzeker voorval;
 - 15.2.16 bevriezing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
 - 15.2.17 kwaadwillige beschadiging;
 - 15.2.18 ieder ander van buitenkomend onheil.

15.3 Extra dekking

De verzekering dekt bovendien, ongeacht of daardoor het verzekerde bedrag wordt overschreden:

- 15.3.1 bijdrage in averijgrosse; en bij een gebeurtenis als omschreven in artikel Mot 15.1 of Mot 15.2 tevens de kosten ter zake van:
- 15.3.2 bewaking en vervoer, tenzij hiervoor reeds dekking bestaat op grond van de alarmservice;
- 15.3.3 invoerrechten indien het motorrijtuig buiten Nederland moet worden achtergelaten;
- 15.3.4 opruiming van het wrak.
- 15.3.5 tot een maximum van € 675,00 de op of aan het motorrijtuig bevestigde onderdelen en accessoires die niet tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig behoren en waarvan de waarde niet in het verzekerde bedrag is begrepen, echter met uitzondering van audio-/visuele-, zend- en computerapparatuur e.d.;
- 15.3.6 tot een maximum van € 750,00 een goedgekeurde diefstalbeveiliging of alarminstallatie mits ingebouwd door een erkend inbouwstation;
- 15.3.7 de kosten van vervanging van een voor autosnelwegen in het buitenland voorgeschreven autosnelwegvignet indien dit bij een verzekerde gebeurtenis verloren gaat;
- 15.3.8 de kosten voor het huren van een vervangende auto indien het motorrijtuig buiten gebruik is als gevolg van een verzekerde gebeurtenis. In geval van reparatie zal het aantal dagen waarover autohuur wordt vergoed gelijk zijn aan de objectieve reparatieduur. In geval van totaal verlies of diefstal zal vergoeding worden verleend over het aantal dagen dat redelijkerwijs nodig is voor het verkrijgen van een vervangend motorrijtuig met een maximum van 30 dagen. Per dag zal 2‰ van het verzekerde bedrag worden vergoed met een maximum van € 50,00;

- 15.3.9 tot een maximum van € 500,00 voor schade aan tot de particuliere huishouding behorende bagage van verzekerde als gevolg van het motorrijtuig overkomen gebeurtenissen als vermeld in artikel Mot 15.2.1 van deze voorwaarden.
Uitgesloten is:
- schade aan zaken die behoren tot enige handelsvoorraad, een monstercollectie of tot de standaarduitrusting of accessoires van het motorrijtuig;
 - schade als gevolg van diefstal, vermissing of verlies;
 - schade die de verzekerde krachtens enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, vergoed kan krijgen;
- De onder artikel Mot 15.3.5. bedoelde maximering geldt niet mits en voor zover de waarde van de op of aan het motorrijtuig bevestigde onderdelen, accessoires en de daaraan aangebrachte veranderingen zijn meeverzekerd, echter met uitzondering van audio-/visuele- en zendapparatuur e.d., die niet tot de standaarduitvoering van het desbetreffende merk, model en type behoren.
- 15.3.10 audio-/visuele-apparatuur, mits vast gemonteerd in het motorrijtuig, is verzekerd tot een maximum van € 500,00.

Mot 16 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in Algemene Voorwaarden Particulier en in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen is van de verzekering uitgesloten de schade:

- 16.1 door slijtage;
- 16.2 door langzaam inwerkende weersinvloeden;
- 16.3 door waardevermindering;
- 16.4 die bestaat uit kosten ter herstel van een eigen gebrek van het motorrijtuig dan wel het uitsluitend gevolg is van onvoldoende onderhoud, constructie- of materiaalfouten of van het nalaten een bestaande schade aan het motorrijtuig te (laten) repareren;
- 16.5 ten gevolge van bevrozing tenzij deze het directe gevolg is van een door de onderhavige verzekering gedekte cascoschade;
- 16.6 indien, zo de onderhavige verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, dan wordt alleen die schade vergoed, die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.
- 16.7 door terrorisme: gewelddadige handelingen en/of gedragingen -begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aanmerkelijk is dat deze aanslag of reeks -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 16.8 door kwaadwillige besmetting: het -buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest- (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen aantasten, waarbij aanmerkelijk is dat het (doen) verspreiden -al dan niet in enig organisatorisch verband- is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

Mot 17 Regeling en vergoeding van de schade

17.1 Beschadiging

- 17.1.1 De verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot ten hoogste 2/3 van de ten tijde van de schadeveroorzakende gebeurtenis geldende dagwaarde.
- 17.1.2 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dagwaarde dan is er sprake van totaalverlies en zal de schade worden vastgesteld zoals omschreven in artikel Mot 17.2 en 17.3 van dit artikel.

17.2 Vaststelling van de waarde bij totaalverlies

17.2.1 Nieuwwaarde/afschrijving

Indien:

1. het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van het eerste Nederlands kentekenbewijs;
 2. het motorrijtuig een personenauto met geel kenteken betreft;
 3. het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en geen vervangend motorrijtuig betreft;
 4. de catalogusprijs inclusief accessoires en speciale voorzieningen voor een personenauto niet hoger is dan € 60.000,- exclusief btw en inclusief bpm (indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig inclusief btw is verzekerd, wordt de catalogusprijs verhoogd met de btw);
 5. de verzekeringnemer de eerste eigenaar van het verzekerde motorrijtuig is, en
 6. het motorrijtuig op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 60 maanden, wordt als waarde voor de schadevergoeding aangehouden:
 - a. indien het motorrijtuig jonger is dan 36 maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, de waarde van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering als het verzekerde motorrijtuig. Bovenstaande is niet van toepassing indien naar het oordeel van de deskundige geen vergelijkbaar type en uitvoering leverbaar is. In dat geval zal een deskundige de waarde vaststellen;
 - b. indien het motorrijtuig ouder is dan 36 maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, een bedrag overeenkomende met de hierboven bedoelde nieuwwaarde evenwel voor iedere maand dat het motorrijtuig ouder is dan twaalf maanden verminderd met:
 1. 1% gedurende het tweede en derde jaar;
 2. 1,5% gedurende het vierde en vijfde jaar;
- Op de schade-uitkering zal de waarde van de restanten in mindering worden gebracht.

17.2.2

Aankoopwaardeggarantie

Indien:

1. het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van het eerste Nederlands kentekenbewijs;
2. het motorrijtuig een personenauto met geel kenteken betreft;
3. het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en geen vervangend motorrijtuig betreft;
4. de catalogusprijs inclusief accessoires en speciale voorzieningen voor een motorrijtuig niet hoger is dan € 60.000,- exclusief btw en inclusief bpm (indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig inclusief btw is verzekerd, wordt de catalogusprijs verhoogd met de btw);
5. de verzekeringnemer niet de eerste eigenaar van het verzekerde motorrijtuig is, wordt in geval van totaal verlies de aankoopprijs uitgekeerd indien de schade zich voordoet binnen 12 maanden na de aanschafdatum. De aankoopprijs moet blijken uit de originele aankoopnota.

17.2.3

Indien het motorrijtuig niet valt onder de regeling als vermeld in artikel Mot 17.2.1 of ouder is dan 60 maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, zal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis worden vergoed, evenwel verminderd met de waarde van de restanten.

17.3 Overdracht motorrijtuig

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatshebben dan nadat de verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

17.4

De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar het recht schade tot een bedrag van maximaal € 500,- exclusief btw te herstellen, doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen.

17.5

De verzekeringnemer is voor schade boven € 500,- exclusief btw verplicht met het herstellen van de schade of verkoop van het motorrijtuig te wachten totdat overeenstemming over de omvang van de schade is bereikt

17.6

Als de verzekeringnemer het niet eens is met de deskundige van de verzekeraar, dan heeft deze de mogelijkheid om:

17.6.1 een eigen deskundige in te schakelen. Als de verzekeringnemer gebruikmaakt van deze mogelijkheid, dan benoemen de verzekeringnemer en de verzekeraar samen nog een derde externe deskundige. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak als de deskundige van de verzekeringnemer en van de verzekeraar het niet met elkaar eens worden. De derde deskundige bepaalt ook wie de kosten van de bindende uitspraak moet vergoeden.
Als de kosten van de eigen deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de deskundige van de verzekeraar, dan worden deze kosten volledig vergoed door de verzekeraar. Zijn de kosten van deze deskundige hoger dan die van de deskundige van de verzekeraar, dan vergoedt de verzekeraar deze kosten tot in elk geval de kosten van de deskundige van de verzekeraar. De meerkosten van de deskundige van de verzekeringnemer worden door de verzekering vergoed indien deze redelijk zijn.

17.6.2 het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.

17.7

Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de verzekeraar gehouden is tot vergoeding van een schade.

17.8

In geval van diefstal, vermissing, oplichting, afpersing en verduistering van het motorrijtuig:

17.8.1 is de verzekeraar eerst na verloop van dertig dagen nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de verzekeraar is geschied en het motorrijtuig nog niet feitelijk kon worden terugverkregen, verplicht het schadegeval in behandeling te nemen, evenwel met dien verstande dat, indien het motorrijtuig binnen dertig dagen na de aangiften wederom ter beschikking komt van de verzekeringnemer, de verzekeraar uitsluitend gehouden is de schade aan het motorrijtuig ontstaan tijdens het gemis hiervan, in behandeling te nemen;

17.8.2 wikkelt de verzekeraar de schade af indien het motorrijtuig na dertig dagen na de aangiften niet ter beschikking van de verzekeringnemer is gekomen én mits de verzekeringnemer het motorrijtuig in eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen.

17.9

De betaling van de door de verzekeraar vastgestelde schade zal zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.

17.10

De door de verzekeraar te betalen schade wordt uitgekeerd exclusief btw indien de verzekerde gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze btw.

17.11

De uitbetaling geschiedt aan:

17.11.1 de verzekeringnemer;

17.11.2 de wettige erfgenamen indien de verzekeringnemer is overleden.

17.12

De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen ter zake van het motorrijtuig, het al dan niet aangekoppelde object en de accessoires op basis van de oorspronkelijke brutocatalogusprijzen inclusief bpm en de kosten van aflevering. Indien bij een gebeurtenis blijkt dat de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen lager zijn dan hiervoor omschreven, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot het verzekerd bedrag dat bij het aangaan van de verzekering feitelijk verzekerd had dienen te worden.

17.13 Extra vergoeding

Na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel Mot 15.1 en artikel Mot 15.2 (Beperkt Cascodekking en Volledige Cascodekking) worden van het verzekerde motorrijtuig tevens vergoed:

17.13.1 de gemaakte kosten van aanschaf van:

- 1 nieuwe kentekenbewijzen;
- 2 contact- en voertuig sleutels;
- 3 en/of keycards.

17.13.2 de kosten van het inlezen van de nieuwe contact- en voertuig sleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van het verzekerde motorrijtuig.

17.13.3 de kosten ter zake het vervangen het contactslot, alle voertuigsloten en het omcorderen van de startonderbreker, alleen indien er sprake is van:

- 1 diefstal van sleutels na braak aan het pand of woonhuis waarin de sleutels zich ten tijde van het evenement bevonden;
- 2 afpersing die leidt tot het verloren raken van sleutels;
- 3 oplichting die leidt tot het verloren raken van sleutels.

De diefstal, afpersing of oplichting dient aannemelijk te worden gemaakt door inzending van een afschrift van

proces verbaal van aangifte bij de politie.
Vermissing van sleutels en/of keycards is uitgesloten van de dekking. Bij vervanging van voertuig- en/of contactslot geldt een maximum uitkering van € 500,- per gebeurtenis.